



Министерство сельского хозяйства Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Уральский государственный аграрный университет»  
ФГБОУ ВО Уральский ГАУ

Дополнительная профессиональная программа повышения  
квалификации «20-часовая программа повышения водительского  
мастерства»

**УТВЕРЖДАЮ:**

Проректор по  
организационным и общим  
вопросам

ФГБОУ ВО Уральский ГАУ

Н.А. Юрченко

« 27 » октября 2022г.




## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**повышения квалификации**

**«20-часовая программа повышения водительского мастерства»**

Повышение профессионального мастерства на основе учебно-тематического плана и программы РД-2617100-1070-01, утвержденного 20.01.01 Минтранс Российской Федерации

Екатеринбург, 2022

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

**Цель:** повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств.

**Целевая аудитория:** водители автотранспортных средств. **Реализация программы:** форма обучения - очная, с отрывом от работы.

**Режим занятий:** согласно расписанию по 8 академических часов в день. **Продолжительность обучения:** 20 академических часов. **Содержание программы имеет практическую направленность и ориентировано на реализацию следующих задач:**

Приобретение слушателями новых знаний, умений и навыков по применению правил по основам безопасности и правилам дорожного движения.

**Контроль компетенций,** а также знаний и навыков, приобретенных слушателями, осуществляется посредством проверки правильности выполнения тестов и тренинговых заданий, имеющих практическую направленность.

**В результате освоения программы курса слушатель должен:**

**Знать:**

правила дорожного движения;

состояние безопасности дорожного движения;

цели и задачи управления системой «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда»;


основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя и виды ответственности;

последовательность действий при совершении ДТП;

тяжесть последствий ДТП;

**Уметь:**

управлять автомобилем на сложных участках дороги; оценивать степень опасности дорожно-транспортной ситуации; выявлять в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя;

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

действовать в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости;  
 осуществлять безопасную перевозку пассажиров и грузов;  
 оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП;

**Владеть:**

маневрированием в ограниченном пространстве; методами высвобождения пострадавших из транспортного средства; техническими приёмами воздействия на органы управления транспортного средства в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

**2. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ежегодных занятий с водителями транспортных организаций.  
 УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ I – Дорожно-транспортная аварийность.**

**Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.**


Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, произошедших по вине водителей транспортных средств (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

**Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения.**

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного средства).

**Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

## **УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ II - Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.**

### **Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.**


Система «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

### **Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон - объезд.**

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно-сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства

Безопасная дистанция, её зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

**Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.**

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надёжности» - учёт возможности нарушений ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными знаками и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.


**Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных линий.**

Особенности проезда перекрёстков при сложных дорожно- климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрёстков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрёстка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности современной железнодорожной сигнализации на переездах типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

**Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.**

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.


**Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.**

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки - разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

**УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ III - Нормативно - правовое регулирование дорожного движения.**

**Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.**

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учётом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства


### **Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.**

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс - тестирования. Результаты положительной аттестации доводится до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

### **Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.**

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причинённый ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

## **УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ IV - Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.**

### **Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.**

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

### **Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи.**

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения ( в том числе длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности проведения участников ДТП.

### **Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.**


Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приёмов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.



	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

## **УЧЕБНЫЙ РАЗДЕЛ V - Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.**


### **5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков.**

Изучение опасных участков уличной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на ) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

### **5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшающие видимость, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приёмы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства


### 3. ФОРМА АТТЕСТАЦИИ

По окончании курса слушатели проходят обязательную государственную итоговую аттестацию - экзамен в форме тестирования.


Для подготовки к итоговой аттестации слушателям рекомендуется использовать вопросы для самоподготовки.

#### **Перечень вопросов для самоподготовки:**


1. Что относится к механическому транспортному средству.
2. Какие лица являются водителями.
3. Что такое стоянка.
4. Кому обязан предоставить транспортное средство водитель.
5. Обязанности водителей причастных к ДТП.
6. Как должны переходить проезжую часть дороги пешеходы.
7. Ответственность водителя за нарушение ПДД и виду ответственности.
8. Какую уголовную ответственность несет водитель при ДТП.
9. Какую цель преследуют дорожные знаки.
10. Классификация дорожных знаков.
11. Каково назначение предупреждающих знаков.
12. Назначение, форма и цвет запрещающих знаков.
13. Предписывающие знаки их установка и форма действия.
14. Назначение, форма, размер и цвет информационно-указательных знаков.
15. Назначение знаков сервиса.
17. Знаки дополнительной информации.
18. Виды дорожной разметки и её характеристики.
19. Горизонтальная разметка, её назначение.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

20. Вертикальная разметка и случаи её применения.
21. Типа светофоров и их применения.
22. Какие светофоры применяются при проезде железнодорожных переездов.
23. Какие светофоры применяются для регулирования движения трамваев.
24. Предупредительные сигналы и подача их водителем.
25. Когда применяется аварийная световая сигнализация.
26. Расположение транспортных средств на проезжей части. 27. Обязанности при маневрировании на проезжей части. 28. Обязанности при обгоне.
29. Порядок обгона безрельсовых транспортных средств.
30. Какие опасные последствия могут возникнуть при несоблюдении правил остановки и стоянки.
31. При каких условиях перекресток считается нерегулируемым.
32. Как выполняются развороты по зелёному сигналу светофора.
33. Понятия главная и второстепенная дорога.
34. Какую обязанность должен соблюдать водитель при приближении на нерегулируемый перекресток с пешеходным переходом.
35. Проезд мимо маршрутных средств, стоящих на обозначенной остановке.
36. В каких случаях водителю запрещается выезжать на железнодорожный переезд.
37. Какие меры соблюдаются при движении на крутых спусках.
38. Выполнение разворотов при зелёном сигнале светофора.
39. При каких условиях разрешается учебная езда на дорогах.
40. Какие устанавливаются опознавательные знаки на механических транспортных средствах.
41. Как осуществляется перевозка людей на транспортном средстве.
42. Как обозначается груз, выходящий за габариты автомобиля

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

43. Какие особенности при движении ночью и плохой видимости.
44. Как осуществляется движение транспортных средств колонной.
45. При каких неисправностях запрещается всякое движение.
46. Какие устанавливаются опознавательные знаки при перевозке различных грузов.
47. Когда применяются знаки аварийной остановки.
48. Какие виды травм могут быть при ДТП.
49. Правильная фиксация жгута.
50. Действия при получении травм и ожогов.
51. Средства, применяемые при болях в сердце.
52. Действия при обморочных состояниях.
53. Действия при возможных отравлениях.
54. Травмы органов зрения и оказание помощи пострадавшим.
55. Действия при нарушении работы тормозной системы.
56. Действия водителя при отказе работы манометра.
57. Какие средства должны находиться в аптечке первой помощи.
58. Какой знак ставится у глухого водителя.
59. При перевозке крупногабаритного груза, что должен предпринять водитель.
60. Какие фонари устанавливаются на автопоезде.
61. Как обозначается конец автомагистрали.
62. Как должен водитель двигаться с опасным грузом, увидев знак «опасный груз»
63. Какой знак обозначает «конец зоны всех ограничений»
64. Как должен перевозиться крупногабаритный груз в ночное время.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Уральский государственный аграрный университет»
	ФГБОУ ВО Уральский ГАУ
	Дополнительная профессиональная программа
	20-часовая программа повышения водительского мастерства

65. Какие предупреждающие знаки при установке в населенных пунктах дублируются.

**Материально-техническое обеспечение для реализации программы:**

- таблицы;
- плакаты;
- макеты;
- видеофильмы;
- комплект учебников;
- справочники;

**4. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
**Критерии оценки тестов**

Ступени уровней освоения компетенции	Показатель оценки сформированности компетенции
Повышенный уровень	Не менее 90% баллов за тест, содержащий 20 вопросов

**Допуск к сдаче экзамена**

1. Посещение занятий.
2. Пропущенные занятия необходимо отработать до зачета.
3. Активное участие в работе на занятиях.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Уральский государственный аграрный университет»

ФГБОУ ВО Уральский ГАУ

Дополнительная профессиональная программа

20-часовая программа повышения водительского мастерства

**ТИПОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ИЛИ ИНЫЕ МАТЕРИАЛЫ,  
НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И (ИЛИ)  
ОПЫТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ  
КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И КЛЮЧИ  
(ОТВЕТЫ) К КОНТРОЛЬНЫМ ЗАДАНИЯМ, МАТЕРИАЛАМ, НЕОБХОДИМЫЕ  
ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ  
КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТЕСТЫ ПРИЛАГАЮТСЯ**

## **5. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

Основная литература:

1. Конституция Российской Федерации.
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Глава 12. Административные правонарушения в области дорожного движения от 30.12.2001 N 195-ФЗ. Принят ГД ФС РФ 20.12.2001.
3. Правила дорожного движения, Новейшая методика обучения 2014 год.
4. Комментарий к Правилам дорожного движения Российской Федерации, 2016г.

Дополнительная литература:

5. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ.
6. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (редакция от 29.11. 2021) «О безопасности дорожного движения».
7. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (редакция от 06.12.2021) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (редакция от 30.12.2021) «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Указ Президента Российской Федерации от 31.10.2020 N 653 (редакция от 01.06.2013) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»).



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Уральский государственный аграрный университет»

ФГБОУ ВО Уральский ГАУ

Дополнительная профессиональная программа

20-часовая программа повышения водительского мастерства

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (редакция от 30.05.2016) «О правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»).
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.12.2007 №876 (редакция от 30.11.2020) «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 475 (редакция от 10.09.2016) «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние алкогольного опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояния опьянения лица, которое управляет транспортным средством».
14. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»).
15. Приказ Минздрава России от 14.07.2003 № 308 (редакция от 18.12.2015) «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения».
16. Дежурный Л.И. Первая помощь для водителей. Практическое пособие, мир автокниг, 2014г.
17. Иванов В.Л. Скорая помощь при травмах, ожогах, ушибах, порезах. Газетный мир, 2015г.
18. Качоровский И.Б. Распределение внимания при управлении автомобилем, 2011 г.
19. Копусов-Долинин А.И. Главная книга автомобилиста, 2016г.
25. Охотников Б.Л. Техническое обслуживание и диагностика автомобильного транспорта УрГСХА 2010 г.